|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Заказ и подбор Инфракрасного обогревателя** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Группа компаний "Московский климат" , тел: (495) 545 45 23, 504 16 94  www.moscowclimate.ru , e-mail: [info@moscowclimate.ru](mailto:info@moscowclimate.ru) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Организация** | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | **Объект** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Контактное лицо** | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | **Адрес** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Регион / город** | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **тет/факс** | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **e-mail** | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | **Дата** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | **Проектировщик** | | | | | | |  |  |  | | | | | | | | | **Инвестор** | | | | | | | | |  | |  | | |  | | | | **Монтажная организация** | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |
| **Требуемые технические данные.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и назначение объекта | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Объект указать (город, район, и т.д.) | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сменность работы | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Отапливаемая площадь, м² : | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наружный объем здания, м³ | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Толщина стен: | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип здания (прим: красн. керпич, ракуш и т.д.): | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Высота здания (прим: 1-этаж, 2-этаж и т.д.): | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Высота размещения кран-балки: | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Материал крыши | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пол | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Размер, количество и вид окон | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Размеры и количество ворот и дверей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Крышные фонари | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | | | | | |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  |
| Кратность воздухообмена в час и наличие проточно-вытяной вентиляции | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  | | | | | | | | | |  |
| Количество температурных зон на объекте: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | |  | |  | | |  |  |  | |  |  |  | | | | | | | | | | |
| Желаемая температура отопления в каждой зоне (дневная/ночная) с приложением чертежа объекта: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| Необходимое количество тепловой нагрузки (по проекту) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Среднегодовая внешняя температура (расчетные температуры) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Краткое описание существующей системы отопления (если есть). Тип, мощность, расход тепла (теплова нагрузка): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | |  |  |  | | | | |  | | | | | | | | |  |  |  |  |  | | | |  | | | | |  | |  | | |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  |
| Тип используемого топлива | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  | | | |  | | | | |  | |  | | |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  |  |  | | | | |  | | | | | | | | |  |  |  | Газ | | | | |  | | | | |  | |  | | |  |  |  | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | |  |  | |  |  |  | | | | |  | | | | | | | | |  |  |  | Жидкое топливо | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | |  |  | |  |  |  | | | | |  | | | | | | | | |  |  |  |  |  | |  | | | | | | |  | |  | | |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дополнительная информация** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |